



ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ САМОСВАЛ

МОДЕЛЬ DT-26

Объем кузова 15.0 м³ – 19.6 ярд³ • Грузоподъемность 25.4 мт – 28 т



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежный высокоскоростной самосвал DUX DT-26 для эксплуатации на подземных работах, оснащенный полным приводом и шарнирно-сочлененной рамой, предназначен для транспортировки руды, отходов и засыпного материала на горизонтальной и наклонной поверхности
- Высокая способность к удерживанию груза и быстрому движению по крутым поверхностям - наибольшее отношение мощности к массе среди машин этого класса
- Самосвал модели DT-26 позволяет эффективно выполнять погрузку через борт, сзади и под углом в узких рудниках с малой высотой
- Обеспечивается быстрая и чистая разгрузка под углом 68°, стальной износостойкий кузов имеет конструкцию, способствующую равномерной разгрузке
- Двигатель с электронным управлением обеспечивает низкое потребление топлива и снижает требования к вентиляции
- Для обеспечения максимальной безопасности, надежности и низкой себестоимости техобслуживания, DUX DT-26 оснащен системой торможения "POSI-STOP" на все 4 колеса
- Легкий доступ для техобслуживания и быстрая замена деталей обеспечиваются благодаря модульной конструкции и наличию централизованных точек техобслуживания

- Великолепное качество сервисного обслуживания и поставка запасных частей по всему миру

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	9 500 мм
Ширина	2 745 мм
Высота по борту кузова	2 235 мм
Высота открытой кабины FOPS/ROPS	2 640 мм

ОБЪЕМ КУЗОВА ПО SAE*

С шалкой	15.0 м ³
По борту кузова	12.0 м ³

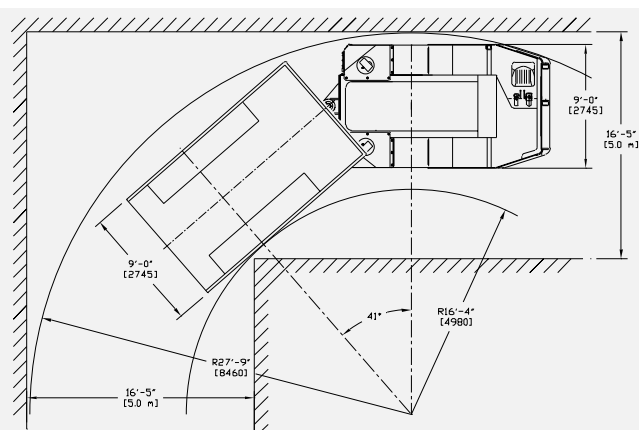
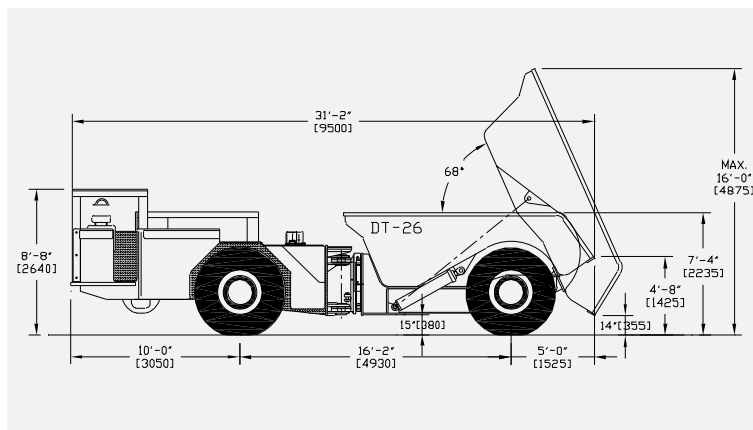
*Другие размеры кузова возможны по специальному запросу

РАЗГРУЗКА

Высота, требуемая для макс. подъема кузова	4 875 мм
Макс. угол подъема	68°

ВЕС

Грузоподъемность	25.4 мт
Прибл. вес машины	22.7 мт
Вес груженной машины	48.1 мт



Высокоскоростной Низкопрофильный Самосвал DUX Модель DT-26

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

Двигатель

Производитель/Модель Cummins QSM 11 с электронным управлением
Мощность.....280 кВт (375 л.с.) @ 2100 об/мин
Кол-во цилиндров.....6
Система наддува.....Турбонаддув, с дополнительным охладителем
Производительность.....10.8 Л
Стартер.....24 В
Воздушный фильтрDonaldson двухсекционный, сухой с индикатором засоренности
Выхлопная система.....Глушитель со встроенным катализатором
Система охлажденияВодяная с промежуточным воздухоохладителем
Сертификация по выхлопным газам EPA Tier 3, Euro Stage IIIA

Гидротрансформатор

Производитель/Модель Dana SOH CL8000 серия, односекционный с автоматической блокировкой и эластичной приводной муфтой

Трансмиссия

Производитель/Модель Dana SOH 6000 серия
Кол-во передач.....по 4 для переднего и заднего хода

Мосты

Производитель/Модель Dana SOH 19D, дифференциал с большим передаточным отношением и системой торможения POSI - STOP на все 4 колеса

Шины

– Bridgestone 18.00 R 25, 2 star, безкамерные, радиальные

Тормоза

Рабочие и.....POSI-STOP на все 4 колеса, полностью,
Аварийные/Стояночные.....закрытые, многодисковые, с жидкостным охлаждением, пружинного типа, с гидравлическим растормаживанием, с автономной системой циркуляции охлаждающей жидкости и резервной аккумуляторной батареей
Автоматический тормозВключает аварийный тормоз в случае (ABA) отключения двигателя или падения давления в гидротрансформаторе

Рулевое управление

– Шарнирно-сочлененные рамы, гидрораспределитель управления (джойстик)
– Два гидроцилиндра двухстороннего действия
– Угол складывания $\pm 41^\circ$ в каждую сторону, в сумме составляет 82°

Качание относительно продольной оси

– $\pm 10^\circ$ относительно центра подшипника качалки, в сумме 20°
– Роликовый подшипник большого диаметра, высокопрочный, требующий минимального техобслуживания. Гарантирует постоянный контакт всех колес с грунтом.

Рамы и пальцы

– Шарнирно-сочлененные высокопрочные рамы, способные выдерживать высокие ударные нагрузки и напряжения кручения при подземных работах
– На рамы предоставляется гарантия на 5 лет (без ограничения по времени эксплуатации)
– Пальцы сочленения большого диаметра выполнены из легированной стали и вставлены в сменные анкерные втулки

Кузов автосамосвала

– Изготовлен из пластин удара и износостойчивой легированной стали, которые усилены для существенного продления срока службы.
– Быстрая и чистая разгрузка под углом 68°

Кабина оператора

– Оператор сидит боком для максимального обзора при движении передним и задним ходом
– Прочное регулируемое сиденье оператора на пневмоподвеске с подлокотниками и выдвигаемым ремнем безопасности
– Амортизированная кабина для максимального комфорта и безопасности
– Все приборы и средства управления эргономичны

Гидравлическая система

– 2 гидроцилиндра механизма поворота двухстороннего действия для тяжелого режима работы с высокопрочными хромированными штоками
– 2 телескопических цилиндра подъема кузова, двухстороннего действия для тяжелого режима работы, двухсекционные, полностью защищенные с высокопрочными хромированными штоками
– Надежный шестеренчатый насос с приводом от вала отбора мощности трансмиссии
– Всасывающий фильтр (125 меш)
– Встроенный фильтр в напорной линии высокого давления с индикатором засоренности (степень фильтрации: 10 микрон)
– Шланги с внутренним диаметром 19.05 мм, с 4-х слойной спиральной металлической оплеткой и шаровой заделкой концов, маслопровод между рамами проходит через плиту качалки

Вместимость баков

Топливо.....454 Л
Гидравлическое масло.....341 Л
Масло для охлаждения тормозов.....113 Л

Электрооборудование

– 24 В, минус на массу
– 75 А генератор с герметичным, встроенным регулятором напряжения
– Центральный выключатель электроснабжения
– Термозащищенная, влагонепроницаемая, герметичная электропроводка РМА
– Влагонепроницаемая распределительная коробка, приборная панель из нержавеющей стали и влагозащищенные электроразъемы
– Полуавтоматические предохранители
– 2 передние, 2 задние и 1 разнонаправленная галогенные фары
– 2 надежные аккумуляторные батареи
– Звуковой сигнал, регулируемый звуковой сигнал заднего хода

Стандартное оборудование

– Cummins QSM 11 с электронным управлением, PRAN электронный монитор
– Надежная трансмиссия Dana SOH и тормоза системы POSI-STOP
– Автоматическая блокировка гидротрансформатора
– Автоматическое отключение двигателя при понижении давления или высокой температуре масла
– Счетчик моточасов, все необходимые датчики, реле давления, индикаторы неисправностей и манометры
– Запуск двигателя возможен только на нейтральной передаче
– Магистраль системы централизованной ручной смазки
– Самосвальный кузов и предохранительные штанги шарнирного соединения
– 2 задних отражателя треугольной формы
– Каталог деталей/Инструкция по эксплуатации/Инструкция по техобслуживанию
– Соответствие требованиям MSHA, CANMET и CE

Дополнительное оборудование

– Другой двигатель
– Открытая кабина FOPS/ROPS или FOPS/ROPS кабина оператора в полной комплектации
– Автоматический задний откидной борт
– Автоматическая система смазки
– Система пожаротушения
– ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

* Технические характеристики подлежат изменению без предварительного уведомления



Производитель:

DUX MACHINERY CORPORATION

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2

Тел.: (+1) 450-581-8341 • Факс: (+1) 450-581-5138

Адрес в Интернете: www.duxmachinery.com