



EJECTOR TRUCK

MODEL ET-33

33 ton – 30 metric tonne payload



FEATURES

- The DUX ET-33 ejector truck brings high capacity hauling capabilities to areas previously limited to scoop loaders
- Effective loading and discharging in extremely low headings
- Ruggedly built DUX ejector box made from high tensile abrasion resistant alloy steel consisting of main box with solid tubular front, reinforced bottom, formed sides
- Pusher plate arrangement activated by two fully protected, double acting telescopic hydraulic cylinders and a hydraulically operated swing down automatic tailgate
- Four-wheel drive articulated frame steering
- Electronically controlled engine reduces fuel consumption and ventilation requirement
- For maximum safety, reliability and low maintenance cost, the DUX ET-33 is equipped with four-wheel POSI-STOP braking system
- Centralized service points and modular design allow for easy service access and fast component exchange
- Excellent service and parts back-up worldwide

OVERALL DIMENSIONS

Length.....	33'-2"	10 110 mm
Width	9'-0"	2 745 mm
Height over ejector box sides.....	8'-0"	2 440 mm
Height over FOPS canopy.....	8'-10"	2 695 mm

TURNING RADIUS AT 41°

Inside	17'-0"	5 180 mm
Outside	28'-8"	8 740 mm

WEIGHTS

Payload.....	33.0 tons	30.0 tonnes
Machine weight, approx.	33.0 tons	30.0 tonnes
GVW	66.0 tons	60.0 tonnes

SAE EJECTOR BOX VOLUME*

Struck	16.3 yd ³	12.5 m ³
Heaped.....	20.0 yd ³	15.3 m ³

* Based on 1.96 tonne/m³ ore (material) density, other ejector box sizes and volumes available on request



DUX Model ET-33 Ejector Truck

TECHNICAL SPECIFICATIONS*

Engine

Make.....Detroit Diesel
ModelSeries 60, 14 L DDEC III with Electronic Control Management System
Power400 HP (298 kW) @ 2100 RPM
Cylinders6
AspirationTurbocharged, after-cooled
Displacement854 in³ 14 L
Starter24-volt
Air intake cleaner.....Donaldson 2-stage dry type with service gauge
Exhaust systemCatalytic purifier with integrated silencer
CoolingLarge-sized integrated water radiator, charge air cooler and air over oil transmission cooling package
Meets EPA Tier 3, Euro Stage IIIA

Torque Converter

Make.....Dana /SOH Clark-Hurth
ModelCL8000 series, single stage with automatic lock-up and flex plate drive

Transmission

Make.....Dana /SOH Clark-Hurth
Model6421
Speeds4 in forward and in reverse

Axles

Make.....Dana /SOH Clark-Hurth
Model21D with high traction differential and POSI-STOP brakes on all 4 wheel ends

Tires

– Bridgestone 26.5R25 multi-star, L-4 VSNT radial

Brakes

Service4-wheel POSI-STOP totally enclosed multi-disc, liquid cooled, spring applied hydraulically released with its own independent circulating cooling system and accumulator back-up
Emergency/parkingSame as service (POSI-STOP)
Automatic brake (ABA)Standard automatic brake applicator (ABA), applies brake in case of engine failure or pressure drop in torque converter

Steering

– Articulated frame hydraulic power steering
– Double acting steering cylinders (2)
– $\pm 41^\circ$ steering angle each way for a total of 82°

Oscillation

– $\pm 10^\circ$ center of oscillation for a total of 20°
– Large sized, heavy-duty roller bearing for minimum maintenance and a smooth ride, four-wheel ground contact guaranteed

Frames and Pins

– Articulated heavy-duty frames made to withstand the high impact and torsional stress associated with mining application
– Frames come with five-year unlimited hour guarantee
– Large high tensile alloy steel pins in replaceable anchor bushings

Ejector Box

– Extra heavy-duty with solid tubular front, bottom and side frames, reinforced pusher plate actuated by fully-protected, double acting telescopic hydraulic cylinders (2) and a bottom hydraulically operated automatic tailgate
– Made from impact wear-resistant alloy steel plates that are reinforced lengthening service life substantially
– Corrosion resistant nitrited ejector box hydraulic telescopic and tailgate cylinders for reduced wear and long life

Operator's Compartment

– Side seated for maximum visibility and bi-directional operation
– Heavy-duty adjustable suspension seat with arm rests and retractable seat belt, and joystick controls for steering and dumping integrated in air ride suspension seat in front of armrests
– Shock mounted compartment floor for maximum comfort
– All controls and gauges located within easy reach and view of operator

Hydraulic System

– Heavy-duty double acting protected steering cylinders (2) with hard chrome plated stems
– Heavy-duty double acting protected ejector cylinders (4) with Nitrited stems for better wear and resistance to corrosion
– Heavy-duty double acting protected tailgate cylinders (2) with Nitrited stems for better wear and resistance to corrosion
– Heavy-duty PTO driven gear-type pumps driven from torque converter
– 125 mesh suction filter
– 10 micron inline high pressure with service gauge
– $\frac{3}{4}$ in. inside diameter and over hoses that are four-spiral wire braid and have crimped hose end swivel fittings
– Hose bulk-head is located mid-ship

Tank Capacities

Fuel 120 US gallons 454 L
Hydraulic oil 120 US gallons 454 L
Brake cooling oil 30 US gallons 114 L

Electrical System

– 24-volt negative ground
– 75 amp alternator with integrated sealed voltage regulator
– Main electric cut-off switch
– Heat resistant, waterproof, sealed electric PMA wire harness
– Sealed junction box and sealed stainless steel instrument panel box with multi-stem connectors
– Semi-automatic circuit breakers
– Front (2), rear (2), and all-directional (1) halogen high-intensity light
– Heavy-duty batteries (2)
– Signal horn
– Audible, adjustable back-up alarm

Standard Features

– Detroit Diesel Series 60, 14 L DDEC engine with Electronic Control Management System and Electronic Display Module (EDM)
– Proven heavy-duty Dana /SOH Clark-Hurth powertrain and 4-wheel POSI-STOP brakes
– DUX ejector box
– Automatic engine shut-off at low oil pressure and high temperature
– Hourmeter
– All necessary gauges for engine, converter and brake pressure
– Neutral engine start protection
– Centralized manual lubrication mid-ship
– Triangular rear reflectors (2)
– 20 lb (9 kg) hand-held fire extinguisher
– Wheel chucks (2) with storage brackets (2)
– Parts/Operator/Maintenance manuals
– Compliant with MSHA, CANMET and CE regulation

Options

– Different engines
– Jacobs engine brake interconnected with Detroit DDEC engine
– FOPS/ROPS canopy, alternatively, fully equipped operator's cab with operator facing forward, Orbitrol power wheel steering
– Automatic lubrication system
– Fire suppression system
– Intec video system
– Loadman weighing system
– Radio remote control
– DUX teledump body or standard dump body
– OTHER OPTIONS ON REQUEST

* Specifications subject to change without notice.



Manufactured by:

DUX MACHINERY CORPORATION

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2
Phone: (+1) 450-581-8341 • Fax: (+1) 450-581-5138
Website: www.duxmachinery.com



DUX ET33 Самосвал с Выталкивателем

- DUX ET-33 - самосвал с выталкивателем для принудительной разгрузки кузова без его подъема позволяет поднять производительность транспортировки в местах, ранее ограниченных для подземных погрузчиков.
- Позволяет эффективно выполнять погрузку и разгрузку в шахтах и туннелях с малой высотой до 10 футов (3.05 метра).
- Высокопрочный кузов с выталкивателем изготовлен из ударопрочной и износостойкой легированной стали, включает кузов с монолитной передней трубчатой передней частью, днище повышенной прочности, выгнутые борта.
- Выталкивающее устройство приводится в движение двумя полностью защищенными телескопическими гидравлическими цилиндрами двойного действия и автоматическим откидным механизмом.
- Оптимальное отношение мощность-вес обеспечивает высокую скорость работы машины на крутых подъемах.
- Надёжная коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой Dana SOH и мосты Dana SOH с планетарной передачей.
- Для обеспечения максимальной безопасности, надежности и длительного срока эксплуатации модель ET33 оснащена системой торможения "POSI-STOP" на все 4 колеса с пружинным включением, гидравлическим растормаживанием.
- Роликовый подшипник большого диаметра для тяжелого режима работы, позволяющий максимально снизить затраты на техобслуживание и повысить плавность передвижения, обеспечивая контакт всех 4-х колес с грунтом.
- Прочные рамы, способные выдерживать высокие ударные нагрузки и напряжение кручения при проведении подземных работ. На рамы предоставляется гарантия на 5 лет.
- FOPS/ROPS кабина оператора в полной комплектации, оснащенная системой шумоподавления
- Легкий доступ для техобслуживания.
- Великолепное качество сервисного обслуживания и реализация запасных деталей по всему миру.

Технические Характеристики ET33

Масса

Грузоподъёмность	33.0 тонн	30.0 мет. тонн
Масса машины, приблизит.	33.0 тонн	30.0 мет. тонн
Масса машины брутто	66.0 тонн	60.0 мет. тонн

Габаритные Размеры

Длина	33'-2"	10 110 мм
Ширина	9'-0"	2 745 мм
Высота бортов кузова с выталкивателем	8'-0"	2 440 мм
Высота на уровне кабины оператора	8'-10"	2 695 мм

Радиус Поворота

Внутренний	17'-0"	5 180 мм
Наружный	28'-8"	8 740 мм
Угол радиуса поворота	41°	

Двигатель

Производитель	Detroit Diesel
Модель	60 серия DDEC с электронной системой управления
Мощность	400 л.с. (298 кВт) при 2100 об/мин
Кол-во цилиндров	6
Система наддува	Турбонаддув с последующим охладителем
Рабочий объём	778 дюйм ³ (12.7 Л)
Стартёр	Электрический, 24 вольта
Фильтр впускного воздуха	Сухой 2-ступенчатый с указателем засорения, производитель: Donaldson
Система выпуска отработавших газов	Фильтр каталитической очистки выхлопных газов со встроенным глушителем
Система охлаждения	Жидкостное с промежуточным воздушным охлаждением
Интенсивность вентиляции соответствия с частью "7-B MSHA"	25 000 фут ³ /мин (708 м ³ /мин)

Гидротрансформатор

Производитель	Dana SOH
Модель	серия CL8000 одноступенчатый с автоматической блокировкой и системой привода с гибкой диафрагмой

Коробка Передач

Производитель	Dana SOH
Модель	Серия 6000
Кол-во передач	по 4 для переднего и заднего хода

Мосты

Производитель	Dana SOH
Модель	21D с дифференциалом повышенной проходимости

Шины

- 26.5R25, мультисезонные, R-4 VSNT радиальные (возможны другие производители и размеры)

Тормоза

Рабочий	"POSI-STOP" на 4 колеса, полностью защищённый, многодисковый, с жидкостным охлаждением, с пружинным включением, гидравлическим растормаживанием, автономной системой циркуляции охлаждающей жидкости и резервной аккумуляторной батареей
Аварийный/Стояночный	Аналогично рабочему тормозу "POSI-STOP"

Устройство автоматического тормоза Приводит в действие вспомогательный тормоз в случае отключения двигателя или при падении давления в гидротрансформаторе

Вместимость Бачков

Гидробак	120 гал. США	454 Л
Топливный	120 гал. США	454 Л
Масло системы охлаждения тормоза	30 гал. США	114 Л

Опции

- Двигатель другой модели
- "FOPS/ROPS" защитный навес или кабина оператора в полной комплектации
- Автоматическая система смазки
- Система быстрой засыпки
- Система пожаротушения
- Система взвешивания загружаемого материала
- Камера и монитор (цветной) для наблюдения при движении задним ходом
- Для получения более подробной информации по этой машине, по другим опциям или оборудованию по специальному заказу обращайтесь к нам или заполните соответствующую анкету

*Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики в любое время без предварительного уведомления